



Royal Yacht Squadron, histoire d'un mythe

*Le Royal Yacht Squadron (RYS) célèbre son bicentenaire en 2015.
Il a été fondé le 1^{er} Juin 1815 à la Maison Taverne au toit de Chaume
dans la rue Saint-James à Londres.*



- Vice-Amiral d'Escadre Sir Thomas Masterman Hardy GCB (1769- 1839) qui servit comme commandant du navire Amiral de Lord Nelson et commanda le *HMS Victory* à la bataille de Trafalgar en Octobre 1805. Hardy continua pour devenir le First Sea Lord (Premier Lord de l'Amirauté) en Novembre 1830.



Admiral Sir Thomas Hardy

Initialement appelé « *The Yacht Club* », il a suscité le patronage royal en 1817 quand le Prince Régent (futur roi George IV) en devint membre. En 1829, les membres furent autorisés à arborer le « *White Ensign* » sur leurs yachts. En 1833, le Roi William IV renomme le club « *The Royal Yacht Squadron* », déclarant son « *agrément bienveillant pour une institution d'une telle utilité nationale* » pour son rôle de soutien à la Royal Navy et aux trafics maritimes Anglais.

Le mari de la Reine Victoria, le Prince Albert devint le protecteur du RYC et son fils, le Prince de Galles, fut Commodore pendant 18 ans, de 1882 à 1900. Le Roi George V, également un fervent yachtsman, fut Amiral du *Squadron* pendant l'intégralité de son règne. L'Amiral actuel, son Altesse le Duc d'Edinburgh, est membre depuis 1948 et fut Commodore de 1961 à 1968.

Une catégorie spéciale pour les membres de la Navy fut introduite en 1816. Quelques-uns des plus illustres furent :

- L'Amiral Lord Cochrane (1775-1860), un brillant et audacieux capitaine des guerres napoléoniennes, renommé comme libérateur au Brésil, au Chili, au Pérou et en Grèce. Ses exploits inspirèrent les ouvrages de C. S Forester, et les aventures de Jack Aubrey de Patrick O'Brian.



- L'Amiral Sir Edward Codrington GCB (1770-1851), un héros de la bataille de Trafalgar et de celle de Navarin, le dernier engagement majeur naval à la voile.
- L'Amiral Sir Henry Keppel (1809-1904), qui combattit les marchands d'esclaves au large des côtes de l'Afrique de l'Ouest en qualité de

jeune enseigne, nettoya la mer de Chine des pirates à la fin des années 1830 et commanda la Brigade Navale au siège de Sébastopol pendant la guerre de Crimée. Le port Keppel à Singapour porte son nom.

- Le Capitaine de Vaisseau Robert Falcon Scott CVO (1868-1912), explorateur de l'Antarctique.

- L'Amiral de la Flotte le Comte Jellicoe GCB, OM, GCVO, SGM (1859-1935), qui commanda la Grande Flotte dans la bataille du Jutland en 1916.
- L'Amiral de la Flotte le Comte Beatty GCB, OM, GCVO, DSO, PC (1871-1936), commandant de la 1^{re} escadre de cuirassés à la bataille du Jutland en 1916. Il reçoit la reddition officielle de la flotte de Haute Mer allemande à Scapa Flow en 1918.

- L'Amiral de la Flotte Sir Roger Brownlow Keyes GCB, KCVO, CMG, DSO (1872-1945), qui fut le chef de la flotte sous-marine à Harwich au début de la première guerre mondiale puis le chef d'Etat-major naval dans les Dardanelles. Il prit le commandement de la Patrouille de Douvres puis planifia et mena les raids audacieux sur Zeebrugge et Ostende contre les sous-marins allemands. Il fut le premier chef des Opérations Combinées de la deuxième guerre mondiale.

- Le Lieutenant Commander (Capitaine de Corvette) David Balme DSC qui s'empara de la première machine Enigma en état de marche ainsi que des livres de code sur le U-boat 110 dans l'Atlantique en Mai 1941, permettant ainsi grandement l'avancement des

© Stoppenbach & Delestre Ltd



Raoul Dufy, *Le Royal Yacht Squadron, Cowes, Isle of Wight, c. 1934*



Départ de régata devant le RYS

travaux à Bletchley Park et sauvant des milliers de vies. Cette action fut décrite par le roi George V comme « peut être le plus important évènement isolé de l'ensemble de la guerre en mer ».

- Le Lieutenant Colonel Ewan Southby-Tailyour OBE, RM, qui effectua une étude topologique des côtes des Iles Falkland, une aide capitale pour la reprise du territoire par les forces britanniques.
- L'Amiral Sir Jeremy Black GBE, KCB, DSO, commandant du porte-avion *HMS Invisible* dans la guerre des Falkland (1982) et Commandant en Chef du Naval Home Command (1989-1991).

Les membres du « Squadron » ont reçu de nombreuses récompenses pour acte de bravoure : 12 *Victoria Crosses*, y compris la première jamais attribuée à C.D. Lucas dans la guerre de Crimée, 75 *Military Crosses*, 101 *Distinguished Service Crosses*, 221 *Distinguished Service Orders*, 11 *Distinguished Flying Crosses*, 10 *Air Force Crosses* et 7 *Orders of Merit*.

Les yachts appartenant aux membres ont été utilisés comme navires de soutien

(navires hôpital, escorteurs, bateaux de patrouille anti sous-marine, dragueurs de mines, etc.) durant les deux guerres mondiales. Des yachts furent également envoyés avec de la nourriture et des vêtements chauds pour soutenir les troupes pendant la guerre de Crimée.

Durant les deux guerres mondiales, le château de Cowes, siège du RYS sur

l'île de Wight, fut mis à la disposition des officiers blessés (très bien décrit par Robert Graves dans son livre « *Goodbye to All That* »).

De 1942 à 1944, le château fut le quartier général pour les unités « *Force J - HMS Vectis* », pour la planification des opérations navales de transport du débarquement en Normandie.

© Rolex





Plusieurs membres jouèrent des rôles déterminants lors des grandes révolutions industrielles du XVIII^e siècle. Parmi eux :

- Robert Stephenson, FRS (1803-1859), qui avec son père George construisit la première locomotive à vapeur avec succès, la fameuse « *Rocket* ». Il continua à construire des chemins de fer et des ponts dans le monde entier.
- Sir Samuel Morton Peto (1809-1889), ingénieur civil, magnat de l'entreprise de construction, développeur du chemin de fer et membre du Parlement. Sa société construisit la colonne de Nelson, la « *House of Parliament* », les chemins de fer à Birmingham et Londres Ouest, et fut en son temps, le plus grand employeur de main d'œuvre au monde.
- C.R.M. Talbot (1803-1890), propriétaire terrien et membre du Parlement, qui développa les aciéries et les chemins de fer à Port Talbot au Sud du Pays de Galles.
- William Thompson, Lord Kelvin (1824-1907) professeur de physique et ingénieur, qui contribua à formuler les lois de la thermodynamique, détermina la température la plus basse possible de la matière (zéro absolu) et fut une figure clef dans la pose du premier câble télégraphique transatlantique et la production d'un compas maritime fiable.

En politique, de nombreux membres du RYS ont eu des rôles influents. Nous pouvons citer notamment les deux premiers ministres Lord Rosebery et Sir Edward Heath (vainqueur de la course Sydney - Hobart en 1964), de nombreux membres de cabinets ministériels, plus de 100 membres du parlement et l'un des principaux architectes de la Loi de la Grande Réforme de 1832, le Comte de Durham.

Entre autres membres, le compositeur de l'hymne « *Jerusalem* » (Sir Hubert Parry), le romancier Ralph Hammond Innes, le correspondant de guerre pionnier J.B. Atkins, l'explorateur Sir Ernest Shackleton, le pilote de la guerre d'Angleterre et fondateur du « *London International Boat Show* » Sir Max Aitken, et le premier patron du MI6,

© Rolex



Public assistant à un départ de régates devant le RYS

Sir George Mansfield Smith-Cumming, connu sous le pseudonyme « C ».

L'ancien Commodore du RYS Maldwin Drummond a été une personnalité de premier plan pour la préservation des navires historiques, notamment le *Cutty Sark* et le *HMS Warrior*.

La contribution du « *Squadron* » au yachting a été déterminante, notamment grâce à son implication pour développer la voile dans les années 1815-1850.

Les activités nautiques des membres contribuèrent à offrir des emplois et à relancer la plaisance pendant les dépressions puis après les guerres de 1815, 1918 et 1945.

La première course intitulée alors la « *100 Sovereign Cup* », plus connue aujourd'hui sous le nom de l'« *America's Cup* », fut organisée et parrainée par le « *Squadron* », ainsi que plusieurs autres défis par la suite. La coupe elle-même fut offerte par le « *Squadron* » en 1851. Le RYS, par le biais de sa filiale le « *Royal Yacht Squadron Racing Ltd* », organise une nouvelle équipe menée par Sir Ben Ainslie, pour tenter de remporter la coupe en 2017.

Au XVIII^e siècle, Cowes devint le foyer du yachting britannique de la même façon que Lords, Wimbledon, Newmarket ou Henley le furent dans leur discipline respective. L'île de Wight fut également le centre du monde de la plaisance européenne pendant la semaine des régates, en particulier de 1850 à 1914. Le RYS continue à jouer un rôle de premier plan durant la semaine de Cowes et pour les autres régates locales qui participent largement à l'économie de l'île.

Plusieurs membres ont été médaillés olympiques à la voile, dont Sir John Gretton, Algernon Maudslay, Sir Peter Scott, Stewart Morris, J.D. Dillon, Robert « *Stug* » Perry, Jonathan Janson, Graham Mann, le Roi Constantin de Grèce, Robin Aisher, Poul-Richard Hoj-Jensen et Sir Ben Ainslie. Un autre membre, Vernon Stratton, fut le manager de l'équipe britannique de voile aux Jeux Olympiques en 1968, 1972 et 1980.

Beaucoup de grands yachtmen ont été membres du RYS : Joseph Weld, le Marquis de Anglesey, Thomas Assheton Smith, Lord Brassey (qui fit le premier tour du monde avec un yacht en 1876-77), Sir Philip Hunloke (sailing master du *Britannia*), E.G. Martin (le premier vainqueur du *Fastnet*), Sir Thomas Sopwith (fabricant d'aéroplanes et challenger de la coupe *America*), John Illingworth (reconnu

comme le père de la course océanique britannique), Sir Francis Chichester, Sir Alec Rose (circumnavigateur solitaire en 1964), Sir Robin Knox-Johnston, et plus récemment Robert Miller (détenteur de deux records mondiaux pour les traversées les plus rapides de l'Atlantique), Sir Charles Dunstone (Fastnet 2003) et Nick Lykiardopulo (vainqueur de la course Sydney-Hobart en 2004).

Ces dernières années, le « Squadron » a mis l'accent sur l'encouragement aux jeunes navigateurs à travers la semaine d'entraînement d'avril en J 109' destinée aux jeunes de 16 ans et plus, combinée avec le programme de l'Académie de Navigation du RYS (jusqu'à 30 ans) sur une nouvelle flotte de J 70.

Pour créer un héritage durable comme composante des célébrations du bicentenaire en 2015, les membres du « Squadron » contribuent à une nouvelle œuvre de bienfaisance : la Fondation RYS de l'Île de Wight. Elle apportera une aide financière aux jeunes îliens souhaitant faire carrière dans l'industrie nautique.

© Christopher Sharples



Vue aérienne du RYS

Tous les membres, quelle que soit leur réussite, partagent une passion pour le yachting sous toutes ses formes. Cette tradition maritime, combinée aux liens

forts qui se perpétuent avec la « Royal Navy », constitue le cœur du « Royal Yacht Squadron » depuis 200 ans.

RYS, TRADUCTION DE GÉRARD HIRGOROM

© Pen Duick



Arrivée de Sir Robin Knox-Johnston, membre du RYS, sur Grey Power - 3^e de la classe Rhum Route du Rhum - Destination Guadeloupe



Le Royal Yacht Squadron Squadron a 200 ans



White ensign, le pavillon emblématique des membres du RYS

Le Royal Yacht Squadron, l'un des plus anciens clubs de Grande Bretagne et donc du monde, célèbre cette année son bicentenaire. Créé en 1815, le très huppé Royal Yacht Squadron est installé depuis son origine à Cowes.

Connu pour être avec le New York Yacht Club à l'origine de l'America's Cup en 1851, le Squadron l'est aussi pour son savoir-faire en matière de fêtes et joutes nautiques.

Pour célébrer son bicentenaire l'été prochain, le Squadron invite le club représentatif de 25 nations à régater dans le Solent : le Yacht Club de France y sera donc représenté dans trois régates : en J70 et en IRC par des équipages menés par Martin Minvielle, Christian Hunault et Alexandre Geoffroy, et dans la traditionnelle course « Around the Island » dans les sillages de la goélette *America* et d'*Aurora* en 1851.

Le Yacht Club de France sera aussi à l'honneur à Paris en recevant à dîner dans ses salons une centaine de membres du Royal Yacht Squadron et leurs épouses participant en juin prochain au rallye nautique du bicentenaire entre Cowes et Paris via Le Havre et Rouen.

Patrice Brunet